

## Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 23.03.2015 (2)

**Datum:** 23.03.2015, 19:30  
**Ort:** Gauting, Zum Bären  
**Anwesende:** Wolfgang Fries, Gerhard Hippmann, Max Kellner, Herr Stößlein (KJR), Hans-Georg Martin  
**Protokoll:** Hans-Georg Martin  
**Gesprächsleitung:** Hans-Georg Martin

### 0. Begrüßung + Einleitung (HGM)

#### 1. WU Weßling:

- GS hat email an die neue Radl-Stelle beim Bayr. Ministerium (Herr Johannes Ziegler) wegen Rückbau Grünsinker Str. (d.h. soll für Radler weiter nutzbar bleiben) gesandt.

#### 2. Stadtradeln 2015:

- Weßling ist angemeldet
- Kontakt Herrsching: Frau Kalts (Herrsching) ist seit 2 Wochen krank. MK bleibt dran.
- Kontakt Inning ist offen. MK kontaktiert Herrn v. Trotha / Rad-Laden in Inning.
- Kontakt Steinebach/Wörthsee: MK kontaktiert.
- GH kontaktiert Landkreis-Koordinatoren wegen der anderen Gemeinden.

#### 3. WU Gilching:

- neue BI hat Unterschriften-Anzahl erreicht.
- Im April: GR muß nun über Zulässigkeit abstimmen. (voraus. 21.4.)
- KH + WF waren bei Herrn Reim vom Regierungspräsidium.
- Ziel der neuen BI: Stand vom 8.2.2014 bauen bzw. zum Planfeststellungsverfahren einreichen, d.h.
  - Wegfall der 3 Rad-Verbesserungen durch den Bürgerentscheid vom 9.2.2014
  - Unterführung Römerstr. soll später kommen.
- Unklar wird es bei 3 Punkten, die bei früheren Planungen/Anhörungen vorgemerkt waren, aber jetzt nicht mehr genannt werden:
  - Unterführung Frauwiesenweg, den die Gemeinde 2014 schon beschlossen hat.
  - Lärmschutzwälle für Bauern
  - Änderung an der Straßen-Unterführung Allinger Str.
- Da am Talbauernweg Grundstücksprobleme berichtet werden, ist diese Unterführung womöglich tatsächlich noch nicht planfeststellungs-reif.
- Die Webseite der neuen BI ist nicht nett – manche Artikel kann man schon fast als gehässig bezeichnen.
- Herr Angermeier ist nicht gesprächsbereit. Er spricht nicht mit der Regierung, nur mit dem BM.
- Der BM lädt nicht zu einem Runden Tisch ein – wie von der alten BI vorgeschlagen.

#### 4. Radl-Ralley durch den Landkreis, 11.7.2015

- Es ist quasi der Ersatz für das traditionelle Papierboot-Rennen. Samstag, 11.7. ist der letzte Stadtradel-Tag.
- Herr Stößlein stellt den aktuellen Stand der Planung vor:
  - BM von Krailling bot das Kraillinger Bürgerhaus (+ Nachbarwiesen) als Start + Ziel an (Pentenrieder Str. / Hubertusstr., das letzte Haus links am Ortsausgang)
  - Umfang: 30-35 km, es soll eine Art Wettbewerb geben, aber es soll nicht um Gesamt-Zeit gehen.
  - ca. 10 Gruppen aus dem Lkr. haben sich als Posten gemeldet; diese gestalten eine Unterwegs-station zu einem Thema. Sie sind meist ortsunabhängig. (beschreibbar als „action für + mit den kids“)
  - Teilnehmen sollen Jugendgruppen aus dem Lkr., Untergrenze Alter: ca. 10/11 Jahre, (vielleicht auch steuerbar über „Summenalter der Gruppe z.B. mind. 110 Jahre“).
  - starten sollen die Teilnehmergruppen einzeln im Abstand, damit an den Stationen kein Stau entsteht.
- Idee entstand – zur Entzerrung:
  - a) dass die Route von beiden Enden befüllt wird – nicht so gut, da Verzahnung in der Mitte schwierig wird.
  - b) Route vielleicht als eine 8 gestalten – mit Start/Ziel in der Mitte – dann können die Bögen der 8 abwechselnd „befüllt“ werden, und außerdem kann die Mittagspause auch am Start/Ziel erfolgen.

- Zur Gesamtgestaltung des Tages und der Unterwegs-Punkte: Herr Stöblein hat erfrischend viele Ideen → es wird sicherlich ein lebendiger Tag.
- Ideen für Programmpunkte und/oder als Stand am Start/Ziel:
  - Radl-Check (es gibt wohl eine Gruppe, die einen Check als mehrstündige Aktion gegen Geld anbietet): wohl doch nicht so toll, da Kids ja schon mit verkehrstüchtigem Rad teilnehmen sollten.
  - Pedalhelden (München, Müllerstr.): Spaßräder zum Ausleihen. Es ist zu beachten, dass am Start/Ziel kein Asphalt ist.
- Ideen für die Route:
  - hier kommt der ADFC ins Spiel. Die ADFC'ler wurden angesprochen eine Strecke zu finden, die geeignet ist.
  - AP: HGM verschickt Einladung zur Mitarbeit an AG Radverkehr + ADFC-Tourenleiter im Landkreis.
  - AP: HGM erklärt sich bereit, die Vorschläge zu sammeln, und zusammenzufassen.
- Dann wird weiter geplant – und mit Herrn Stöblein diskutiert.
- Zuletzt wird das Ganze beworben – d.h. Suche der Teilnehmer.

#### 5. Neue Fahrradständer S-Bhf. Herrsching:

- noch keine Detailpläne
- Ziel: Aufstellen von ADFC-zertifizierten Radl-Ständern.
- Ziel: In Zukunft ADFC besser einbeziehen.

#### 6. RW Tutzing-Kampberg entlang St2066 (HGM)

- zwischen Ortsausgang Tutzing und Abzweig Kampberg wird seit 2014 auf ca. 1200m ein neuer RW direkt neben der Straße gebaut.
- Er ist zu 95% fertig. Soweit OK. Aber:
  - Die ersten 20m erweisen sich als sehr problematisch – weil das Gelände zum Bach sehr steil abfällt.
  - Die Überraschung besteht darin: wieso wurde diese Stelle in den Planungen nicht (oder erst nachträglich) besonders berücksichtigt ?

#### 7. Winterdienst auf RW im Lkr. (HGM):

- Beobachtung am 22.2.15 (5cm Neuschnee fielen morgens):
  - RW entlang STA3, St2068 waren geräumt. Soweit OK.
  - Räumfahrzeuge auf der Straße führen später – und schoben teilweise den „Straßenschnee“ die Böschung runter auf den RW.
- Beobachtung sonst im Winter: Räumdienst funktioniert im Großen und Ganzen. An Übergängen (außerorts/innerorts, oder wenn Gemeindestraße in andere Straße übergeht) leidet mitunter die Durchgängigkeit.
- Idee: bessere Abstimmung zwischen den verschiedenen Räumdiensten.
- Der Weg von Herrsching nach Seefeld entlang der Bahn ist bei Radlern beliebt, aber bei Schnee (und Eis darunter) veranstaltet das Hinterrad ein echtes Schleuder-Drama. – Diese Erfahrung sollte ins Alltagsnetz einfließen.

#### 8. Fahrradklimatest 2014:

- Es ist eine Art Hilferuf der Bürger in Richtung der Gemeinden.
- Starnberg: schon viele Jahre ganz hinten in der Wertung – dies muß ja einen Grund haben
- Weßling: hat sich verbessert gegenüber 2012, aber nur scheinbar, denn für die Radler änderte sich in dieser Zeit nichts. Es liegt wohl daran, dass sich 2014 mehr Nicht-Alltags-Radler an der Umfrage beteiligten – und diese nehmen diverse Schwachpunkte gar nicht so wahr – also kann eine „eher zu gute“ Bewertung des Ortes entstehen.
- Ein Hinweis aus Herrsching: An einer Schule gibt es 800 Schüler, aber nur 80 Radl-Ständer ....
- Verbesserungspotential: Flyer für Fahrradklimatest 2014: optisch nicht so ideal, er ist nicht in den ADFC-Farben gehalten.
- Schwierig ist es die Ergebnisse in der Arbeit vor Ort auszunutzen.

#### 9. Radweg entlang Ammersee-Ostufer:

- Die Idee ist die Reihenfolge: See – Fußweg (evtl. mit Radlern) – Radweg (evtl. mit Fußgängern) – Straße
- Schwierigkeit hierbei ist die Geometrie in Aidenried + Ried: zu wenig Platz am See bzw. Grundstückseigner will nicht.
- Fahrrad-Demo Herrsching, 27.3., 17:00 Uhr, Start in Herrsching + Breitbrunn, zum Erholungsgebiet

**Nächstes Treffen:** 15.04.2015, 19:30, Gilching, Schützenhaus.

**Abkürzungen:** AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AP: Aktionspunkt, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, cm: critical mass, KJR: Kreisjugendring, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, WU: Westumfahrung; weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.