

## Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 17.06.2015

**Datum:** 17.06.2015, 19:30  
**Ort:** Gilching, Schützenhaus  
**Anwesende:** Gerhard Hippmann, Wolfgang Fries, Max Kellner, Kilian Häuser, Hans-Georg Martin  
**Protokoll:** Hans-Georg Martin  
**Gesprächsleitung:** Hans-Georg Martin

### 1. neuer RW bei Aidenried

- 400m sind eröffnet, vom Ende des geschotterten Fußweges (Rad frei, direkt am See entlang) (d.h. bei den Holzhütten) bis zum Badegelände Aidenried. Er befindet sich auf Weilheimer Gebiet.
- Die Fortsetzung nach Süden über den Parkplatz ist nicht so gut (es geht runter, Kiesweg zw. Autos)
- Hotelneubau wird erst in 2 Jahren eröffnet – vorerst wird dort also nicht viel geschehen.
  
- Weitere Fortsetzung nach Süden, in Vorderfischen:
  - hier gibt es an einer Bachbrücke eine Stelle wo man unbedingt auf die Straße muß.
  
- Weitere Fortsetzung nach Norden, durch das EG Wartaweil:
  - Es gab einen Radl-Unfall mit Knöchelbruch (90°-Kurve nahe der Unterführung der St2068).
  - MK + TM + TAK planen Presse-Mitteilung, aber erst mal den neuen RW bei Aidenried loben.

### 2. Treffen mit BN, Anfang Mai 2015

- Es gab ein Treffen zw. ADFC und BN,
- letztlich wenige Teilnehmer, TAK + WF waren dabei, Herr Schorn, ein Vertreter aus WRH, +...
- Treffen war atmosphärisch wertvoll.
- Es wurde lange über den Ammersee gesprochen
- bezgl. Wegenetz um Ammersee: BN möchte eine Schale, TAK möchte 3 Schalen (wie von MK entworfen)
- BN ist nicht begeistert, BN neigt manchmal dazu persönlich zu werden.
- Für BN scheinen die „Stufen der Bösigkeit für den Naturschutz“ zu sein: Auto, Rad, Fußgänger, Fußgänger mit Hund.
  
- Vorschlag von MK zur Birkenallee: Birkenallee zu für alle (weil NSG über die Straße nach Süden hinaus geht), Rad: 1km weiter südlich (es fehlt nur eine Ammerbrücke), Auto: 2km weiter südlich über Raisting.
- MK bleibt dran.

### 3. WU Gilching

- Talbauernweg: Bisher noch keine Grundstücks-Vorgespräche
- techn. Pläne sind schon lange fertig, müssen in Landschaftspläne gegossen werden. Dafür brauchen die Planer schon 9 Monate ....

### 4. Alltagsradnetz:

- RW entlang St 2068 zw. Herrsching und Seefeld.
  - Ein RW dort wäre irre aufwändig, weil der Hang aus Sand ins rutschen kommen könnte. (Erkenntnis MK)
  - Ist Idee dort von einem Radweg zu träumen doch nicht so gut ?
  - Sollte doch die Alternative entlang der Bahn favorisiert werden ?
  
- LRA hat neue Pläne für das Prüfnetz bereitgestellt.
  - STA 3 bei Mamhofen:
    - Die große Überraschung + Enttäuschung ist bei Mamhofen: die jetzige gerade Strecke auf der STA 3 wird zw. Hausen und Hadorf „dauerhaft umgeleitet“: Hausen – Oberbrunn – vorh. Unterführung unter St2069/neu – Waldweg bis Mamhofen/Nordseite – weiter 1km schlechter Waldweg Richtung Unering – dann nach Süden auf Waldweg bis kurz vor Hadorf – zurück auf STA 3.
    - Diese Strecke ist ca. 3,5 km länger als die bisherige Route, und geht mehrmals auf und ab.
    - Dies ist keine gescheite Alternative.
  
- Die weiteren Details der aktualisierten Pläne müssen angeschaut werden.

- Eine email von HGM im Mai an LRA + Büro Brenner mit Vorschlägen zum Prüfnetz (kein Schlenker in Eitterschlag, Anbindung Germannsberg statt Schöngesing, schnelle Routen ab Starnberg (z.b. STA-Gilching, d.h. nicht nur Schlängel-Kurs über die „Kleckerdörfer“, wie am 21.4. im LRA andiskutiert)) wurde vom LRA quasi abgeschmettert. Die Strecke nach Germannsberg ist inzwischen im Prüfnetz drin. Das LRA betont auch, dass die Kommunikation zum Büro über das LRA erfolgen soll.

#### 5. WU Weßling

- es wird bereits gebaut, speziell die Radl-Unterführung am neuen Kreisel (St 2068) südlich von Weßling
- Da der Kreisel westlich der jetzigen St 2068 angelegt wird, entstehen für Radler heftige Schlenker weit nach Westen, sowie eine Unterführung mit engen Kurven.
- Keine gute Lösung für Radler !

#### 6. Winterdienst

- Landsberger Str.: es wurde Schnee auf RW geschoben
- Herrsching-Fischen: MK erkundigt sich.

#### 7. Einfahrt DLR (Info SU)

- Wir haben in Weilheim eine Verkehrszählung angefragt, um eine Ampellösung anzustreben und wurden auf 2017 vertröstet - wenn die Umgehung Wessling fertig ist, denn dann träumen die Damen und Herren davon, dass max. 7000 Autos in 24 h durch Wessling fahren !
- Das Bushäuschen wird jetzt unabhängig von der großen Maßnahme saniert.

**Nächstes Treffen:** 15.07.2015, 19:30, Gauting, im Bären.

**Abkürzungen:** AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AP: Aktionspunkt, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, cm: critical mass, EFV: Erholungsflächenverein, EG: Erholungsgebiet, KJR: Kreisjugendring, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, WU: Westumfahrung; weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.