

Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 15.07.2015

Datum: 15.07.2015, 19:30
Ort: Gauting, Zum Bären
Anwesende: Gerhard Hippmann, Wolfgang Fries, Max Kellner, Anton Maier, Igor Stimmer, Hans-Georg Martin
Protokoll: Hans-Georg Martin
Gesprächsleitung: Hans-Georg Martin

1. Alltagsradnetz

- Das Planungsbüro läßt das Prüfnetz von einem bewährten Fahrradfahrer abradeln. Herr Messow war u.a. Anfang Juli im Lkr. unterwegs. Nachdem bei der Projekt-Zwischenpräsentation im Mai einige Gemeinden Interesse bekundet hatten, wurde Herr Messow von mehreren örtlichen Radlern begleitet. Dies betraf die Bereiche Weßling/Gilching, Herrsching/Seefeld sowie Krailling/Gauting. Hierbei konnten lokale Erfahrungen (Schwachstellen) sowie lokale Ideen (spannende Routen) einfließen.
- Die Dokumentation der Strecken erfolgt durch Herrn Messow sehr präzise, so dass das Planungsbüro eine gute Grundlage zur Weiterarbeit bekommt.
- Durch den erneuten Bürgerentscheid in Gilching werden nun aller Voraussicht nach die 3 diskutierten Rad-Verbindungen abgeschnitten. Dies bedeutet auch für das geplante Alltagsnetz unerfreuliche Änderungen (in Ost-West-Richtung, aber auch in Nord-Süd-Richtung). Die AG überlegte, ob wir alternative Routen jetzt vorschlagen sollten. Wir kamen zum Entschluß, dies jetzt nicht zu tun. Der Entscheid ist noch zu frisch.

2. Zählgeräte AGFK/Freistaat Bayern

- <http://www.agfk-bayern.de/radverkehrszaehlgeraete-fuer-ausgezeichnete-agfk-kommunen>
- Der Freistaat will Rad-Verkehrs-Zählgeräte an ausgezeichnete AGFK-Mitglieder geben, zumindest einen Kostenanteil zu ihrer Beschaffung. Die AG überlegte, wo ein solches Gerät im Lkr. eingesetzt werden könnte. Es sollte eine Stelle sein, wo viele Radler unterwegs sind. Denkbar ist es einen Bedarf für eine bessere Radl-Infrastruktur zu dokumentieren, oder um damit (über einen längeren Zeitraum) eine Zunahme des Radverkehrs aufzuzeigen.
- In einer ersten Ideensammlung ergaben sich mögliche Orte:
 - Seerunde STA, z.B. Brücke über die Würm, oder Ostufer.
 - München: Isarufer, Isarbrücken
 - Zwischen Neugilching + DLR auf der Autobahnbrücke.
- AP: email von GH an LRA.

3. WU Weßling

- Unterführung am Kreisel (St 2068, nahe Dellinger Höhe) ist überraschend tief. Geschätzt 3,50m.
- Für die Radler braucht sie nicht so tief zu werden: kann man sie (nachträglich) weniger tief anlegen ?
- Wunsch: 3,50m breit, 2,50m tief, max. 6% Gefälle (barrierefrei für Fußgänger)
- Unterführung an der Kreuzungsstelle mit der S8: Baustelle

4. Aufhebung von Tempo-30-Straßen in Gauting:

- Es ist bedauerlich, dass die Schilder in 2 Straßen weggeklagt wurden.
- Straßen mit Sammelfunktion und Vorfahrtsschildern sind wohl nicht für Tempo-30 geeignet. Es hätten wohl im Vorfeld Umbauten erfolgen müssen.
- Bedauerlicherweise kommen nun andernorts andere Tempo-30-Projekte ins Stocken...
- Eine juristische Arbeit zur Begründung für neue Tempo-30-Regelungen wird erforderlich, und sie kostet die jeweilige Gemeinde Geld.

5. Winterdienst

- es wurden weitere Schwachpunkte beim Winterdienst gesammelt:
 - RW Hochstadt – Oberpfaffenhofen: Bis zum Bauhof ist es ok (wohl der Lkr. zuständig), danach ist es nicht so gut (wohl die Gemeinde zuständig)
 - Weßling: der einseitige RW an der Hauptstraße (sprich der Gehweg bis zur Gautinger Str.) : manchmal schlecht, dann gibt es dort Matsch.

6. Radschnellwege um München

- Am 8.7.15 gab es ein Treffen in München bei den Grünen. WF und HGM waren dort.
- Es ging um Radschnellwege im Raum München. Der Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum befasst sich mit dem Thema. Es gab eine Potential-Analyse (Bachelor-Arbeit einer Landschaftsarchitektur-Studentin) zu den werktäglichen Pendlerströmen. Leider flossen hier nur Ströme nach München sowie Ströme von Ort zu Nachbarort ein, so dass sternförmige Strecken (14 Korridore), aber keine Tangentialverbindungen oder gar ein Ring entstand.
- Korridor 11 (Würmtal) und Korridor 12 (Pasing-Gilching-DLR) tangieren den Lkr. STA.
- Eine Fortführung der Thematik findet am 24.7.15 beim Planungsverband statt (Ort: Maria-Hilf-Platz, 9-12 Uhr).
- Weiteres Thema am 8.7. war die Ausschreibung der S-Bahn München ab 2018.

7. Demo Herrsching 27.3.15, Rückblick

- Demo war erfolgreich, etwa 60 Leute kamen.

Nächstes Treffen: 20.08.2015, 19:30, Gilching, Schützenhaus.

Abkürzungen: AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AP: Aktionspunkt, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, cm: critical mass, EFV: Erholungsflächenverein, EG: Erholungsgebiet, KJR: Kreisjugendring, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, WU: Westumfahrung; weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.