

## Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 15.11.2017

**Datum:** 15.11.2017, 19:30  
**Ort:** Gauting, Zum Bären  
**Anwesende:** Kilian Häuser, Gerhard Hippmann, Thomas Allner-Kiehling, Peter Schmolck, Hans-Georg Martin  
**Protokoll:** Hans-Georg Martin

### 1. Treff BN

- TAK hat beim BN bezügl. Treffens angefragt. Themenkreis: Verkehr + Naturschutz/Umweltschutz, umweltfreundliche Verkehrsarten, Steigerung Radtourismus, gemeinsame Projekte.
- Es gab eine positive Rückmeldung von Herrn Schorn.
- Unser Vorschlag: Ort: Weßling, zur Post; Termin: 2. Hälfte Januarhälfte
- Zur Vorbereitung: die Liste der auszubauenden Rad-Strecken vom ARN-Projekt ist bezügl. Information zu NSG, LSG und Bannwald angereichert. Die FFH-Information versucht HGM noch zu bekommen.

### 2. Mängelmelder

- MM (Abkürzung für Mängelmelder): wer per Kommentar etwas ergänzt, bekommt eine email (?)
- Das Lkr.--Tool ist eine email-Plattform.
- MM und die anderen Ansätze haben eine Datenbank als Basis.
- Beim MM steht überdies ein Workflow dahinter.
- Lkr.--Tool:
  - PS erfuhr von Frau Schwarzhuber, dass das Web-Formular überarbeitet werden soll.
  - Es ist unwahrscheinlich, dass es etwas mit Karten-Unterstützung geben wird.
  - Definitiv wird es nix mit roten Wimpeln in der Karte geben.
- MM, freie Version: PS machte den Vorschlag, dass alle Melder uns die Antwortmail senden sollen. Dann können wir den Vorgang verfolgen.
- TAK: Sein Plan ist es eine Liste zu ziehen, und dann damit zu einer Gemeinde zu gehen.
- KH merkt an, dass man erst eine Gemeinde ansprechen sollte, und deren Mitarbeit – d.h. Bereitschaft zur Mängel-Behebung - abstimmen sollte. Es wäre schon gut, wenn Lkr. oder Gemeinde stärker involviert ist (oder gar den Hut aufhat), dann steigen die Chancen der Realisierung. Denn: Umsetzung kostet Geld.
- Es sind wohl beide Gesichtspunkte berechtigt: sowohl die Wünsche als auch die Bedenken.
- Fazit: es sollen keine Infrastruktur-Projekte eingegeben werden, sondern nur echte Mängel.
- Idee: AGFK motivieren:
  - eine zentrale Lösung zur Mängel-Meldung anzupacken
  - eine vorbildliche Lösung mal vorzustellen (wir denken: natürlich mit Karte)
- Anfrage an Landesverband für eine allg. Lösung
- HGM hat eine erste Tabelle zum Vergleich der Ansätze erstellt. Wird weiter überarbeitet.

### 3. Rad-Unfälle der letzten Zeit

#### *Unfall Dellinger Höhe:*

- Was dort tatsächlich (Fahrradunfall ?, im Juli) vorgefallen ist, ist weiterhin unklar. Eine Klärung war noch nicht möglich.
- GH hatte keine Gelegenheit, den Info-Geber noch mal zu fragen.
- PS hat Mitarbeiter der Firma TQ angesprochen (TQ ist eine wesentliche Nutzergruppe der UF). Dort ist nichts zu einem Unfall bekannt.
- Der TQ-Mitarbeiter hat Vorschläge zur Gestaltung der UF gemacht: a) Mittelstreifenmarkierung mit Fahrtrichtungspfeil; b) Beleuchtung der UF sowie des kurvigen Abschnittes.
- Zu b) HGM hat aber 2015 von BM Muther erfahren, dass es keine Beleuchtung geben wird (weil kein Strom verfügbar ist.)

#### *Unfall Gilching, Kreisel, 22.10.17*

- Die Polizei will Details zum Unfall leider nicht herausgeben.
- Es gibt einen Pressebericht, er sagt „von der Sonne geblendet“. Dies deutet darauf hin, dass das Kfz aus der Karolinger Str. kam, und nach Westen in den Kreisel einbog, während der Radler von links im Kreisel kam.
- generelle Gesichtspunkte: Bauweise erlaubt ein schnelleres Fahren als 40km/h. Autofahrer sind nicht

verantwortungsbewusst, sie sind schneller in der Praxis. Der Kreisel ist unecht. Man kann sagen, dass große Fahrzeuge wohl ein Überlegenheitsgefühl haben, dass sie ausnutzen.

- Ferner Unfall am Kreisel: im Mai 2017: Auto bog in die Orionstr. ab, und erwischte dabei den Radler.
- Ferner Unfall am Kreisel: September 2017: kein Pressebericht, im nördlichen Bereich wurde eine Schülerin zusammengefahren.

#### *Unfall Starnberg, Überweg am Tutzing-Hof-Platz, 25.9.17*

- Es scheint ein Rückstau-Problem auf der Kreuzung zu geben, der im September sogar zum Unfall führte.
- Übrigens: der Gedanke aus der AG vom Oktober, die Anzahl der Geradeaus-Spuren Richtung Weilheim schon vor der Ampel auf 1 zu reduzieren, und nicht erst durch Verschmälerung nach der Kreuzung, würde als Seiteneffekt das hier aufgetretene Unfall-Muster konstruktions-seitig gleich mit vermeiden.
- HGM kontaktiert AM

#### 4. Jugendarbeit

- Es gab ein Treff in Germering 10/2017: TAK war verhindert hinzugehen.
- Thema wurde in der AG ausgiebig diskutiert.
- Wir fragten uns zur Anzahl der Jugendlichen: gibt es einen Pillenknick ?
- Familientouren: sind bei Tourenleitern eher unbeliebt, weil der TL langsam fahren muss; mehr Pausen; es ist anstrengend Kinder bei Laune zu halten.
- Gilching: Mountainbike-Gruppe wurde beim Sportverein TSV gegründet.
  
- Flüchtlingskinder:
  - Flüchtlinge bekommen in Gilching Räder. Ist das ein Ansatzpunkt für uns ?
  - Die Gilchinger ADFC'ler kennen die Flüchtlinge, sie kennen die ADFC'ler. Aber Jugendarbeit ist etwas anderes.
  - TAK: hat Kontakt zu 2 Container-Dörfern. Es gibt viele Kinder dort.
  
- Welche Altersgruppe ?
  - Bundes-Verkehrsminister sagt: Gruppe der 20-79 jährigen nehmen zu bei den Fahrradfahrern.
  - Jugend sucht nur den Weg, während Ältere eher reflektieren.
  - Wir sind nicht der Jugendverein.
  - Wir könnten die 26-40 jährigen ansteuern.
  
- mögliche Themen:
  - Mountainbike: das ist nicht unser Metier. MK hatte seinerzeit Mountainbike-Touren angeboten.
  - Verkehrssicherheit: das passt zu uns (Rad-Sicherheit, Codierung etc.)
  - Schulen sind noch ein Potential
  - Veranstaltungen mit Event-Charakter: diese sind nicht einfach zu organisieren. Schulen können dies leichter. Schule meint dabei: Schüler + Eltern + Lehrer
  
- TAK will ein Whitepaper zum Thema Jugendarbeit erstellen.
- Idee von PS: Kindern aus Familien-Mitgliedschaften etwas anbieten (in Briefen, zur Mitgl.versammlung ..)
- Thema sollte auch im KV diskutiert werden.

#### 5. Email-Verteiler der AG

- Eine Überarbeitung des email-Verteilers erscheint ratsam.
- Hintergrund:
  - Jüngst hatte sich jemand abgemeldet, den niemand kannte. Gibt es noch mehr erstaunliche Empfänger ?
  - Tourenleiter-Verteiler im KV wurde unlängst reduziert (nur noch TL, die 2017 aktiv waren).
  - Im Landkreis gab es schon Fälle, als emails und zu viele email-Adressaten Ärger verursachten.
- GH versendet 1-2x im Jahr die Liste.
- HGM+TAK werden die Liste noch mal anschauen.

## 6. Zertifizierung AGFK

- Es steht alle 7 Jahre eine Neubewertung seitens der AGFK an.
- Hierzu soll langfristig und vorbereitend Material gesammelt werden.
- Strecke Weßling-Hersching: GH will Punkte zusammenstellen.
- Vergleich der Dokumente aus der Zertifizierung (Selbstdarstellung Lkr. etc.) mit Ist-Zustand: HGM

## 7. Rotmarkierung Gilching

- KH hat eine Liste der neu angelegten Rotmarkierungen in Gilching erstellt. Die Markierungen erfolgten in weiten Bereichen der Gemeinde, dennoch scheinen sie noch unvollständig zu sein.
- Unbefriedigend: Die Rotmarkierung Landsberger Str./Römerstr. zielt genau auf einen Lichtmast.

**Nächstes Treffen:** 06.12., 19:30 Uhr, in Gilching, Schützenhaus

**Abkürzungen:** AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AGFK: Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Bayern, AP: Aktionspunkt, ARN: Alltagsradnetz, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, cm: critical mass, EFV: Erholungsflächenverein, EG: Erholungsgebiet, GR: Gemeinderat, KJR: Kreisjugendring, KV: ADFC Kreisverband Starnberg, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, MM: Mängelmelder.de, OG: Ortsgruppe, QH: Querungshilfe, PM: Pressemeldung, RW: Radweg, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, UBA: Umweltbundesamt, UF: Unterführung, UVB: Untere Verkehrsbehörde des Lkr. STA, WU: Westumfahrung; weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.