

Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 17.04.2019

Datum: 17.04.2019, 19:30
Ort: Gilching, Schützenhaus
Anwesende: Kilian Häuser, Gerhard Hippmann, Anton Maier, Peter Schmolck, Hans-Georg Martin
Protokoll: Hans-Georg Martin

Fahrradklimatest 2018

- Die Ergebnisse des Fahrradklimatest 2018 liegen vor. 7 der 14 Gemeinden im Lkr. kamen in die Wertung, denn sie erreichten das Quorum von mind. 50 Teilnehmern:
- Starnberg, Gauting (Kategorie 20-50 Tausend Ew.),
- Weßling, Inning, Tutzing, Gilching, Herrsching (Kategorie bis 20 Tausend Ew.).
- Abgesehen von Weßling (3,7) sind die Ergebnisse nicht berauschend: Starnberg sinkt (gegenüber 2016) von 4,2 auf 4,5, Gauting von 4,24 auf 4,27, Gilching von 3,96 auf 4,12; die andern drei Orte liegen (vor Gilching) dicht zusammen bei 4,1.

Wesentliche Minus-Punkte im Lkr. sind:

- Falschparken auf Radwegen
- Werbung für das Radeln
- Ampelschaltungen
- Führung an Baustellen
- Fahrradförderung in jüngster Zeit
- öffentliche Räder (Inning + Gilching)
- Sicherheitsgefühl (Gauting + Starnberg)
- Breite der Wege für Radler (Gauting + Starnberg)

Es gibt Übersichten mit Städteranking, und es gibt pro Ort ein ausführliches Dokument.

- <https://www.fahrradklima-test.de/karte>

- https://object-manager.com/om_map_fahrrad_if_2018/data/2018/Inning%20a.%20Ammersee.pdf
- https://object-manager.com/om_map_fahrrad_if_2018/data/2018/Herrsching%20a.%20Ammersee.pdf
- https://object-manager.com/om_map_fahrrad_if_2018/data/2018/Starnberg.pdf
- https://object-manager.com/om_map_fahrrad_if_2018/data/2018/Gilching.pdf
- https://object-manager.com/om_map_fahrrad_if_2018/data/2018/Tutzing.pdf
- https://object-manager.com/om_map_fahrrad_if_2018/data/2018/Gauting.pdf
- https://object-manager.com/om_map_fahrrad_if_2018/data/2018/We%DFling.pdf

Unfall Gilching

- Es gab jüngst einen Unfall in Gilching auf der Landsberger Str. Der dortige 2-Richtungs-Radweg liegt an der Straße, und birgt Gefahren: Beim Netto (ehem. Tengelmann) parken die Autos vor den Geschäften – und kreuzen beim Ein- und Ausparken den Radweg.
- Der ADFC hatte schon früher Vorschläge gemacht zur Entschärfung der Situation – nun also ein Unfall.
- Die Gilchinger werden eine Stellungnahme zum Fahrradklimatest und die zum Unfall verbinden.

Bayrische Fachtagung Radverkehr, 11.4.2019 in Donauwörth

- Die diesjährige Fachtagung der AGFK stand unter dem Zeichen der Radabstell-Anlagen an Bahnhöfen.
- Es gibt verschiedene Förderprogramme zur Unterstützung der Gemeinden – bis 80% sind möglich.
- Aber es gibt Einschränkungen: nur Neuanlagen; bei Grunderwerb + Überdachung + Abstellboxen sieht es schlechter aus. Planungskosten werden nicht gefördert.
- 2 Interessante Aussagen wurden noch getroffen:
 - bis 2030 Verdopplung der Fahrgäste im DB-Fernverkehr.
 - Weitere Individualisierung des Verkehrs in den nächsten Jahren, z.B. E-Scooter.
- Nun, man darf gespannt bleiben.

Mindestabstand 1,50m

- Die Idee, dass öffentliche Fahrzeuge im Lkr. einen Aufkleber hinten bekommen, um Autofahrer auf die 1,50m hinzuweisen, war vor längerem in den Starnberger Kreistag eingebracht worden.
- Leider wurde der Vorschlag dort abgelehnt.
- Die nächste Idee von PS ist nun, dass der ADFC selber Aufkleber bestellt, und diese dann an Privat-Leute verteilt.
- PS wird sich um Druckereien und Bestell-Möglichkeiten kümmern. (Beim ADFC-Köln kosten sie 1Euro das Stück.)
- Eine Detail-Frage war dabei: rechteckig, oder fünfeckig (d.h. quasi gestaltet als Pfeil). Der Pfeil signalisiert das bitte-links-Fahren. Es wäre am Fahrrad hinten gerade richtig. Auf der Rückseite eines Autos wirkt es aber nicht so gut, da es nicht um das Überholen Auto-Auto geht.
- Wir streben die rechteckige Variante an.

- Eine Überraschung zum Mindest-Abstand bietet noch die Broschüre „Bleib immer fair im Straßenverkehr“. So eine Broschüre incl. Quiz zur Verkehrssicherheit bringt das Innenministerium traditionsgemäß schon seit Jahren heraus. Diesmal enthält es Hinweise für 5 verschiedene Verkehrsteilnehmer. Für Radler findet man -neben zweckmäßigen Hinweisen- aber auch:

„Zu einem fairen Miteinander im Straßenverkehr kann ich als Radfahrer beitragen, indem ich ... auf den seitlichen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen achte und mich nicht in den toten Winkel eines Fahrzeuges begeben.“
- Fußgängern wird übrigens empfohlen, im Dunkeln helle und reflektierende Kleidung zu tragen.
- Bei dieser Broschüre ist zu beachten, dass das Ressort „Verkehr“ inzwischen im Ministerium für Wohnen, Bau und Verkehr angesiedelt ist, d.h. nicht mehr im Innenministerium.
- HGM wird sich an das Ministerium wenden, und seine Bedenken äußern, dass Radler schlecht auf den Abstand zu Autos links achten können.
- Es wäre wohl auch ein Thema für den ADFC-Landesverband.

- PS hat auf den Webseiten des ADAC (!) auch einige interessante Punkte zum Mindestabstand gefunden.

Mobil-ohne-Auto Tag 2020

- Das Projekt eines MoA-Tages wurde besprochen.
- Für 2020 scheinen echte Chancen zu bestehen im Bereich Starnberger See / Starnberg bis Tutzing einen solchen Tag zu gestalten.
- Ideen:
 - Eventflächen in Starnberg und Tutzing.
 - Themen-Radstrecken
 - Seerunde
 - verschiedene Touren
 - einzelne „Spaß-Punkte“ auf der Strecke zwischendurch (z.B. Märchen-Erzähler am Wegesrand) sind wohl nicht so geschickt
 - professionelle Organisatoren

Fahrrad-Modell-Projekte im Landkreis

- Das Projekt in Weßling scheint sich dem End-Ausbau zu nähern.
- Das Projekt in Andechs scheint noch nicht begonnen worden zu sein. Hier sollen Fahrrad-Piktogramme auf der Andechser Str. aufgebracht werden. Es ist nicht zu verwechseln mit dem Schutzstreifen auf der Starnberger Str. (STA3).
- Das Projekt in Wörthsee scheint noch nicht begonnen worden zu sein. Hier soll es einen RW auf einer Seite, und einen Schutzstreifen in der anderen Richtung geben.

Nächstes Treffen: 22.05.2019, 19:30 Uhr, in Gauting, Zum Bären
Verschiebung wegen des Ride of Silence in München, der am 3. Mittwoch im Mai stattfindet.

Abkürzungen: AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AGFK: Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Bayern, AP: Aktionspunkt, ARN: Alltagsradnetz, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, cm: critical mass, EFV: Erholungsflächenverein, EG: Erholungsgebiet, GR: Gemeinderat, KJR: Kreisjugendring, KV: ADFC Kreisverband Starnberg, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, MM: Mängelmelder.de, OG: Ortsgruppe, QH: Querungshilfe, PM: Pressemeldung, RW: Radweg, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, UBA: Umweltbundesamt, UEV: Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss, UF: Unterführung, UNB: Untere Naturschutzbehörde, UVB: Untere Verkehrsbehörde des Lkr. STA, WU: Westumfahrung;
weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.