

Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 20.11.2019

Datum: 20.11.2019, 19:30
Ort: Gauting, Zum Bären
Anwesende: Peter Schmolck, Hans-Georg Martin
Protokoll: Hans-Georg Martin

1. Anfragen an das LRA

- Der KUMA (Kreis-Umwelt-und-Mobilitäts-Ausschuß) des Lkr. Starnberg wird nächste Woche über die Anträge zum Radverkehr beraten, die von den Grünen eingereicht wurden. (Hinweis zum Überholabstand 1,50m als Poster auf Bus-Rückseiten; Regelung für Radfahrer an Baustellen).

2. Überholabstand 1,50m

- Das Thema bleibt spannend.
- Übrigens: Kommunaler Spitzenverband trägt die 1,50m nicht mit.
- Wir haben überlegt, dass es kann Konstellationen geben kann, wo eine Einhaltung von 1,50m schwierig werden könnte:
 - ÖPNV mit breiten Bussen: wie lange fahren sie bei Gegenverkehr hinter einem Radler her ?
 - Eine durchgezogene Mittellinie bedeutet Überholverbot – mit 1,50m Abstand kommt kein Kfz vorbei. (z.B. von Unterbrunn nach NW).
 - Kleine Straßen, die weniger als 4m breit sind: quasi Überholverbot ? Oder bräuchte man gesonderte Modelle, z.B. bei geringer Überholgeschwindigkeit oder bei vorsichtigen Anliegern – die für Radler weniger bedrohlich wirken ?
- Frage: was sagt eigentlich die Fahrschule ?

3. WU Gilching

- Eröffnung ist am 22.11.2019. Zu dieser wurde eingeladen.
- Die Grünen in Gilching werden nicht dort hin gehen.
- PS hat am 13.11.19 eine Pressemeldung geschrieben, und darin 4 Punkte angesprochen:
 - Die abgeschnittene Radverbindung am Röchnerknoten parallel zur A95 ist der schwerwiegendste Punkt. Für Berufspendler werden die Wege länger.
 - Außer am Röchner-Knoten fehlende oder ungenügende Rad-Lösungen in der Bauzeit.
 - Keine Asphaltierung von St.Gilgen zur Weßlinger Str. (200m)
 - Keine Planung straßenbegleitender Radwege, vor allem an der Weßlinger Straße – war bisher beschilderte Radroute in Richtung Lkr. FFB.
 - Bisher keine Details zur Umgestaltung der Ortsmitte nach der Eröffnung – wäre u.a. für Radler wichtig.
- Neueren Aussagen zufolge spricht BM Walter nun von 10 Mio. Euro für die Umgestaltung die Ortsmitte – für den Bereich von der DB-UF bis Roßmann. Details sind noch nicht bekannt. Nur: der Fußgänger-Bereich an der Römerstr. nach Norden über die Römerstr. hinaus erweitert werden.

4. Mängel-Liste des ADFC-Gilching.

- Die Liste wurde im UEV am 18.11. behandelt.
- Leider war die Moderation dieses Punktes nicht so gut – durch die Themen wurde zu schnell durchgehuscht.
- Die Ampel-Kreuzung Starnberger Weg/Landsberger Str.: Lediglich ein Prüfauftrag zur Ampel ist drin.
- Rotmarkierung einer Furt am Starnberger Weg/Einmündung Lilienthalstr.: sie wird kommen.
- Immerhin: Die Liste hat nun einen offiziellen Status, und es sollen Dinge in das zukünftige Mobilitätskonzept einfließen.
- Gutes gibt es zu berichten: Ein Antrag eines GR der Freien Wähler war erfolgreich. Die kleine Straße von der Tennishalle nach St.Gilgen wird Fahrradstraße. Und: der Schotterweg von St.Gilgen durch die neue UF zur Weßlinger Str. wird asphaltiert.

- Übrigens: Jan Haas, der sich bisher auch um Radthemen gekümmert hat, ist in das Wasserwirtschaftsamt gewechselt.

5. Abstellsatzung Gauting:

- Dies ist ein Thema, das in Gauting recht überraschend als Thema auftauchte, und im GR diskutiert wurde.
- Es beinhaltet Regelungen und Zahlen-Abgaben für das Abstellen von Autos und Fahrrädern – bei Neubau. Dabei werden 51 Unterkategorien detailliert aufgeschlüsselt – was in Satzungen anderer Gemeinden durchaus auch üblich ist.
- HGM hat eine Email an das Rathaus geschickt – mit diversen Anmerkungen. Diese wurden in der Sitzung ausgiebig und rege diskutiert.

- Diverse Punkte blieben leider außen vor:
 - Empfehlung, ADFC-zertifizierte Fahrrad-Abstellanlagen zu bevorzugen – wurde nicht aufgenommen.
 - Wetterschutz – wurde nicht aufgenommen. (...wir wollen nicht überall Dächer herumstehen haben...)
 - Bei der höhenversetzten Anordnung soll neben dem Abstand 50cm auch der Höhenversatz vorgegeben werden: 24cm, mind. 20cm. - nicht aufgenommen.
 - Eine Art Hintertür, dass bei verfahrensfreien Bauvorhaben die Vorgaben nicht gelten, wurde nicht geschlossen.
 - Bei Hotels blieb es bei 1 Abstellplatz je 30 Betten. (zum Vergleich: Neubiberg hat 1 je 4 Betten)
 - Bei Freibädern blieb es bei 1 je 100m², bei Kinos blieb es bei 1 je 10 Sitzplätze.
 - Eine Kuriosität, dass Bowling-Spieler 12x häufiger mit dem Auto kommen als Freibad-Besucher, blieb erhalten. (... die bringen ihre schweren Kugeln mit ...)

- Einiges konnte in die beschlossene Satzung einfließen:
 - Vorderradklemmer (Felgenkiller) wurden explizit ausgeschlossen. (Wenigstens dieser Qualitäts-Anspruch konnte einfließen.)
 - weiterführende Schulen: vorher waren 5 Plätze je Schulklasse vorgesehen – dies wurde wenigstens auf 10 erhöht. (Ein anwesender Jugendbeirat plädierte sogar für 15-20, aber es wurden nur 10.)
 - Bei Mehrfamilien-Häusern hätten 6 Plätze für das ganze Haus gereicht – nun sind 2-6 Plätze je Wohnung vorzusehen.

- Bemerkenswert ist noch die großzügige Fläche für Auto-Abstellplätze: 2,80 m * 5,50 m

- PS wies nun darauf hin, dass es bei Bebauungsplänen aufzupassen gilt, dass die Fahrräder entsprechend berücksichtigt werden. Evtl. sind sogar bessere Radständer einforderbar.

6. Sonstiges

- Ergänzung zum AG-Protokoll 16.10.2019, Punkt 7: neben den genannten 6 Gemeinden im Lkr. hat auch Gilching Schutzstreifen: Im Starnberger Weg.

Nächstes Treffen: 18.12.2019, 19:30 Uhr, in Gilching, Schützenhaus

Abkürzungen: AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AGFK: Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Bayern, AP: Aktionspunkt, ARN: Alltagsradnetz, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, cm: critical mass, EFV: Erholungsflächenverein, EG: Erholungsgebiet, GR: Gemeinderat, KJR: Kreisjugendring, KV: ADFC Kreisverband Starnberg, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, MM: Mängelmelder.de, OG: Ortsgruppe, QH: Querungshilfe, PM: Pressemeldung, RW: Radweg, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, UBA: Umweltbundesamt, UEV: Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss, UF: Unterführung, UNB: Untere Naturschutzbehörde, UVB: Untere Verkehrsbehörde des Lkr. STA, WU: Westumfahrung; weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.